



PERESSPORTS

CEPOS

CEPO INMOVILIZADOR PEQUEÑO



Ref. CEPOP01

Bloqueador exterior plegable para automóviles turismos y tunings (mínimo peso y tamaño).

Este dispositivo ha estado diseñado con el fin de poder inmovilizar los vehículos desde su parte externa bloqueándole una rueda.

VENTAJAS:

- Reducido peso y tamaño
- Fácil montaje
- Brazos plegables para el transporte
- Cerradura y llave de estrella de máxima seguridad.



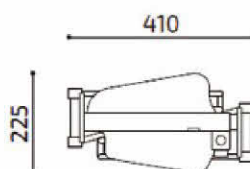
MEDIDAS:

Plegado: 400 mm. largo x 240 mm. ancho x 100 mm. alto.

Los brazos abren: 680 mm.

Diámetro de rueda que abarca máximo: 680 mm.

Ancho del brazo abarca: 275 mm.





PERESSPORTS

CEPOS

CEPO INMOVILIZADOR MEDIANO



Ref. CEPOM01

Bloqueador exterior plegable para automóviles turismo, 4x4, furgones y carabanas.

Este dispositivo ha estado diseñado con el fin de poder inmovilizar los vehículos desde su parte externa bloqueándole una rueda.

VENTAJAS:

- Reducido peso y tamaño
- Fácil montaje
- Brazos plegables para el transporte
- Cerradura y llave de estrella de máxima seguridad.



MEDIDAS:

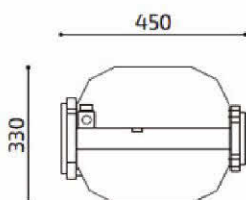
Plegado: 470 mm largo x 350 mm ancho x 200 mm alto

Los brazos abren: 710 mm.

Diámetro de rueda que abarca máximo: 700 mm.

Ancho del brazo abarca: 275 mm.680 mm.

Ancho del brazo abarca: 275 mm.





PERESSPORTS

CEPOS

CEPO INMOVILIZADOR GRANDE



Ref. CEPOG01

MEDIDAS:

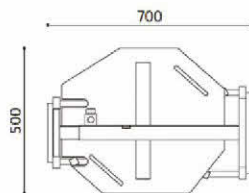
Plegado: 700 mm largo x 500 mm ancho x 230 mm alto

Los brazos abren: 1020 mm.

Diámetro de rueda que abarca máximo: 1000 mm.

Ancho del brazo abarca: 380 mm.

Ancho del brazo abarca: 275 mm.



Bloqueador exterior plegable para camiones desde su parte externa bloqueándole una rueda.

Este dispositivo ha estado diseñado con el fin de poder inmovilizar los vehículos desde su parte externa bloqueándole una rueda.

VENTAJAS:

- Reducido peso y tamaño
- Fácil montaje
- Brazos plegables para el transporte
- Cerradura y llave de estrella de máxima seguridad.



CARACTERÍSTICAS:

- La fijación a la rueda se hace mediante una palanca que lleva unos pivotes de tal manera que con muy poco esfuerzo aprieta todo el sistema de bloqueo y así se evita su posible manipulación o movimiento
- El cierre se hace mediante un gran pivote que bloquea el sistema de corredera y que una vez introducido en su alojamiento se inmoviliza con la cerradura de llave estrella.
- Los brazos de sujeción son plegables y llevan dispuestas unas piezas metálicas anti-derrapaje.
- Todos los elementos tienen tratamiento anticorrosivo, los brazos y corredera con baño electrolítico de zinc. La pieza principal con resina acetálica "EPOXI", color amarillo.
- Cerradura y llave de estrella con más de 2.000.000 de combinaciones. Cuerpo de latón cromado. 7 pivotes de combinación. Anti-ganzúa. Anti-fuego. Anti-acido. Anti-impacto. Llave con empuñadura ergonómica.



COLOCACIÓN CEPOS:



1- Calzar el cuerpo en la rueda ajustando el brazo corredero al neumático.



2- Acoplar la palanca poniendo los dos pivotes salientes de la palanca en los orificios para tensar la palanca.



3- Una vez obtenida la posición deseada manteniendo el pivote enclavado gire la cerradura.